



# Or.S.A. Settore Macchina "Macchinisti Uniti"

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Concesse

**COORDINAMENTO NAZIONALE**

Sito internet: [www.macchinistiuniti.it](http://www.macchinistiuniti.it)

Sede Nazionale Roma Staz. Termini tel. 970/67567

E-mail: [web@macchinistiuniti.it](mailto:web@macchinistiuniti.it)

---

Roma, 19 settembre 2011.

## COMUNICATO FINE SCIOPERO

Si è concluso alle 21,00 di ieri lo sciopero di 24 ore dei Macchinisti e del Personale Viaggiante aderenti all'Or.S.A. A questo sciopero hanno partecipato anche i lavoratori di Trenord (ex FNM). Giovedì e venerdì hanno scioperato i Macchinisti ed il Personale di Terra della divisione Cargo (trasporto merci). Il Sindacato conferma che l'adesione a questi scioperi è stata superiore al 75% con punte, in alcuni impianti, del 100%. La straordinaria partecipazione in tutta Italia è sicuramente superiore a quella già alta che ha caratterizzato gli scioperi precedenti aventi le stesse motivazioni.

La protesta è collegata all'applicazione di tre accordi non siglati dal sindacato Or.S.A., accordi che peggiorano enormemente, in taluni casi inutilmente, un lavoro già gravato da turni che si svolgono sulle 24 ore per 365 giorni l'anno e che sono caratterizzati dall'inizio e dal termine della prestazione in qualunque ora del giorno o della notte. La straordinaria percentuale di adesione allo sciopero dimostra la precisa volontà dei lavoratori di rigettarli; dimostra che si tratta di accordi sbagliati e chiaramente impone al sindacato la ricerca di miglioramenti.

La difficile fase del rinnovo contrattuale e gli accordi a perdere, sottoscritti recentemente (senza la firma di Or.S.A.), con NTV, DB Schenker e Arenaways hanno sicuramente aumentato l'adesione agli scioperi; le prospettive di peggiorare ulteriormente le condizioni di lavoro, di sicurezza ed economiche dei ferrovieri coinvolti in questo mercato, sempre più liberalizzato, hanno giocato un ruolo importante sulla grande riuscita della protesta.

Determinate notizie, a garanzia dell'effettuazione del traffico viaggiatori, sono state diffuse dal gruppo FS e dagli organi di stampa, che ne riprendono pedissequamente i comunicati, "oltre il 90% dei treni viaggiatori circolerà normalmente" citava un comunicato FS, hanno ulteriormente aggravato i disagi dei viaggiatori che giungendo in stazione hanno constatato che la percentuale dei treni dichiarata da FS era vera solo in relazione alle soppressioni.

Purtroppo con la legge anti-sciopero vigente questo strumento di lotta e di protesta, che continua ad essere importantissimo, non è più sufficiente per perseguire i nostri scopi.

Questo strumento deve essere accompagnato quotidianamente dal nostro comportamento volto a far sì che la nostra dignità di lavoratori venga sempre rispettata.

Grazie a tutti i Macchinisti delle divisioni Cargo e Passeggeri di tutto il territorio nazionale per aver premiato ancora una volta i nostri sforzi organizzativi e confermato la fiducia nel nostro operato.

**UNITI SI VINCE !!!**